

# **Las Motos**

## **Aliadas del desarrollo industrial y económico de Colombia**

**Cuarto Estudio Sociodemográfico de usuarios de  
motos en Colombia**

**Comité de Ensambladoras de Motocicletas Japonesas**

Auteco - Kawasaki; Fanalca – Honda; Incolmotos –  
Yamaha; Suzuki Motor De Colombia

**Abril 21 de 2009**

**Índice:**

- 1. Sabía Usted que... Cifras y datos sobre los motociclistas en Colombia.**
- 2. Carta Abierta de las Ensambladoras Japonesas:**  
  
**Los motociclistas: actores de la vía olvidados de las políticas públicas.**
- 3. Ficha Técnica: Cuarto Estudio Sociodemográfico.**
- 4. La motocicleta, aliada del desarrollo industrial, económico y social de Colombia.**
- 5. La motocicleta permite que los colombianos tengan mejores oportunidades.**
- 6. Perfil del motociclista colombiano.**
- 7. Educación y capacitación, los retos para los actores de la vía.**
- 8. La posición del Comité de Ensambladoras Japonesas frente a temas coyunturales.**
- 9. Decálogo de Seguridad para motociclistas.**

## **Cifras y datos sobre los motociclistas en Colombia.**

### **Sabía Usted que...**

- 3.200.000 motos circulan en Colombia.
- 2.300.000 motos están en las ciudades pequeñas o medianas del país.
- 1.5000.000 de empleos generan las motos hoy en día en el país.
- 4.500.000 de personas dependen directa o indirectamente de este vehículo.
- 13.900.000 de viajes en motos se hacen cada día en el territorio nacional.
- 42% de los colombianos que usan motos, la utilizan como medio básico de transporte.
- 25% de los usuarios de motos son mujeres.

### **En la industria hay...**

- 100 proveedores de partes locales.
- 1.024 distribuidores.
- 8.000 talleres.
- 3.000 almacenes de repuestos.

## **2. Carta Abierta de las Ensambladoras Japonesas:**

### **Los motociclistas: actores de la vía olvidados de las políticas públicas.**

#### **Estimados colombianos:**

Las motos en Colombia se han convertido en un medio de transporte y de trabajo para millones de colombianos, tal y como lo han demostrado informes que desde hace 3 años ha venido presentado el Comité de Ensambladoras Japonesas. Su uso tiene implicaciones sociales, políticas y económicas. Sin embargo, el motociclismo en Colombia se encuentra estigmatizado.

La coyuntura en torno a la problemática que viven las principales ciudades del país en materia de movilidad, seguridad y planificación, no ha permitido discutir a fondo los verdaderos impactos que tiene la moto en Colombia.

A lo largo de los tres últimos años, El Comité de Ensambladoras de Motos Japonesas compuesto por las compañías - Suzuki, Honda, Yamaha y Auteco-Kawasaki - de manera conjunta y olvidando el hecho de que son competidores, han venido impulsando diversas iniciativas sociales y pedagógicas para mejorar la seguridad vial del motociclista y, en general, de todos los actores de la vía.

Los ataques en contra de las motos se dan a diario y provienen de todos los frentes. A cada momento, y ante cualquier problema de transporte o ante las cifras de accidentalidad, se condena a las motos y a los motociclistas como los culpables de todo mal. La consecuencia es que se crean regulaciones dispersas, contradictorias y sin el necesario estudio previo.

El sector está macartizado y olvidado de las políticas públicas, tanto a nivel nacional como local. Las motos viven bajo el constante ataque facilista de los gobiernos que miran las soluciones como meras cuestiones de sanciones.

No existe un caso similar en la historia reciente del país: un sector clave para la economía y el bienestar de millones de colombianos, en constante crecimiento, que sin embargo no es parte de la agenda del gobierno y los legisladores como no sea para discriminarlo.

Ante la ausencia de sistemas de transportes masivos integrados y eficientes en las ciudades, la motocicleta se ha convertido en una solución para empleados independientes, estudiantes, amas de casa, ejecutivos, entre muchos otros.

Mensajería, repartición de correo y periódicos, entregas a domicilio, servicios de reparación, trabajos por cuenta propia, policía, compañías de alarmas y seguridad privada, entre muchas otras, basan su actividad diaria en las motos.

Tal y como lo refleja el presente Estudio que ha realizado el Comité de Ensambladores de Motos Japonesas, que componen el 85% de las ventas del país, en promedio una moto se desplaza 2 veces más rápido que un carro en la ciudad, y le permite ahorrar al usuario hasta 1.5 horas de desplazamiento al día. Se calcula que si de cada 5 automóviles que se desplazan en vías congestionadas, uno se reemplaza por una motocicleta, la velocidad de desplazamiento promedio aumentaría en un 35%.

Las motos han generado una revolución en Colombia para la cual las autoridades, los gobiernos locales y el gobierno central no estaban preparados.

No existen escuelas de conducción adecuadas, certificadas y extendidas por todo el país para sacar el respectivo pase de conducción; hay dispersión e incoherencia de normas de una ciudad a otra. Y lo más grave: no hay

consciencia a nivel de gobernantes y medios de comunicación que la moto y el motociclista son un actor más de la vía, y que mientras no se entienda la integralidad del problema, no habrán soluciones eficaces y efectivas.

Creemos importante revisar y unificar las normas nacionales de motociclismo que hoy permanecen atomizadas de acuerdo al querer de los alcaldes de turno. Sabemos que el tema más que sancionatorio, es educativo y que mientras no haya consciencia de esta realidad todos los esfuerzos que se hagan por darle mayor seguridad a las vías del país, serán limitados.

Ojalá Colombia se tome en serio este debate y se logre promover una verdadera política de movilidad y seguridad vial que tenga en cuenta de manera seria y responsable a los motociclistas. El Comité de Ensambladores de Motos Japonesas está listo para participar en las soluciones.

Reciban un cordial saludo,

Arturo Mantilla

Fanalca – Honda

Shinobu Kataoka

Suzuki

Carlos Vásquez

Auteco – Kawasaki

José Luís Arango

Incolmotos - Yamaha

### 3. Ficha Técnica: Cuarto Estudio Sociodemográfico

El Comité de Ensambladoras de Motos Japonesas está conformado por Auteco-Kawasaki; Fanalca-Honda; Incolmotos-Yamaha y Suzuki Motor de Colombia.

Desde hace tres años decidió conformar una alianza para trabajar de forma mancomunada, convencidas de la necesidad de fomentar en los usuarios de motocicletas, un mayor conocimiento no sólo de las normas, sino de comportamientos adecuados y seguros en la vía.

El principal objetivo de este Comité es promover iniciativas para lograr que la sociedad y los motociclistas tomen conciencia de la importancia de promover las mejores prácticas en los diferentes actores de la vía.

Desde hace 3 años, el Comité presenta a las autoridades, a los medios de comunicación y al público en general, un estudio acerca de la industria.

#### Ficha técnica

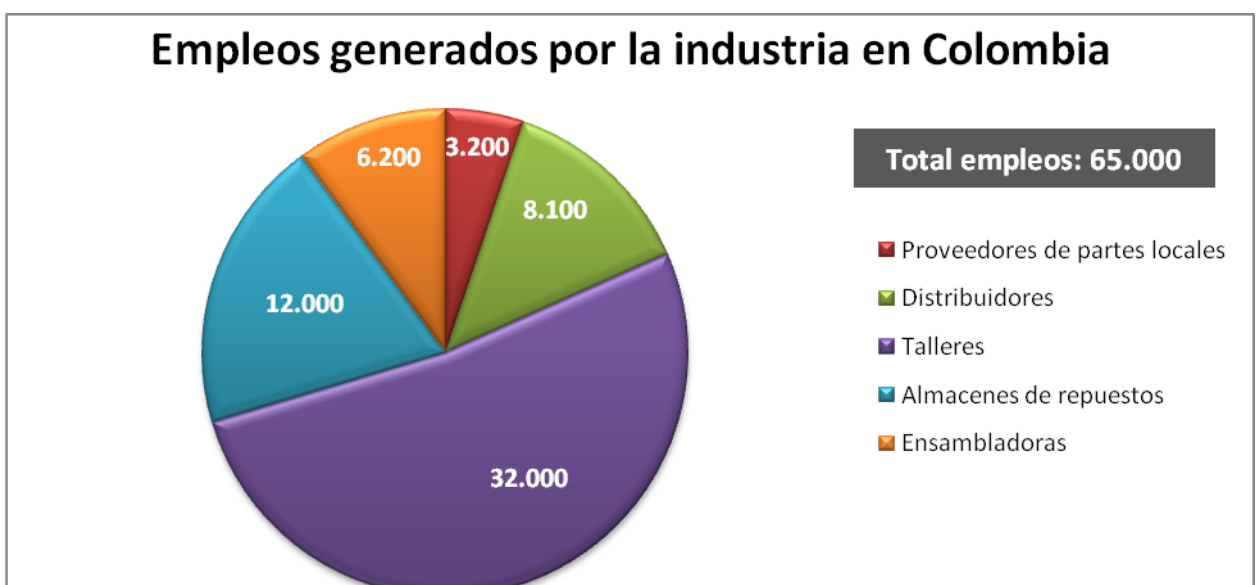
<b>Grupo objetivo:</b>	Compradores de motocicletas.
<b>Período:</b>	Enero – Diciembre 2008.
<b>Ciudades:</b>	Grandes, medianas y pequeñas de Colombia.
<b>Tamaño:</b>	40.000 encuestas.
<b>Instrumento:</b>	Entrevista estructurada de aplicación individual.
<b>Recolección y procesamiento</b>	
<b>de información:</b>	Comité de Ensambladoras.
<b>Nivel de confianza:</b>	95% +/- 10%.

#### 4. La motocicleta, aliada del desarrollo industrial, económico y social de Colombia

- En Colombia circulan 3.200.000 motos.
- La motocicleta cada año es un mayor generador de empleo para los colombianos. Hoy en día la moto provee de 1.500.000 empleos al país y cerca de 4.500.000 de personas en dependen directa o indirectamente de este vehículo.
- Colombia es un país que se moviliza en dos ruedas. Diariamente se realizan alrededor de 13.900.000 viajes en moto a lo largo de todo el territorio nacional.

La industria de la motocicleta es uno de los grandes empleadores del país. Entre los aproximadamente 100 proveedores de partes locales, 1.024 distribuidores, 8.000 talleres, 3.000 almacenes de repuestos y 4 ensambladoras que hay en el país, se emplean a más de 60 mil trabajadores colombianos. **(Ver gráfico 1)**

**Gráfico 1**



La motocicleta es parte del motor de desarrollo de Colombia. Actualmente circulan 3.200.000 por las calles del territorio nacional. Gracias a éste vehículo y a la industria, según datos del 2008, se generaron más de 1.500.000 empleos en el país **(Ver gráfico 2)**.

En la actualidad hay más de 4.500.000 de colombianos que dependen directa o indirectamente de éste vehículo, si se tiene en cuenta que en promedio cada hogar colombiano está compuesto por tres personas.

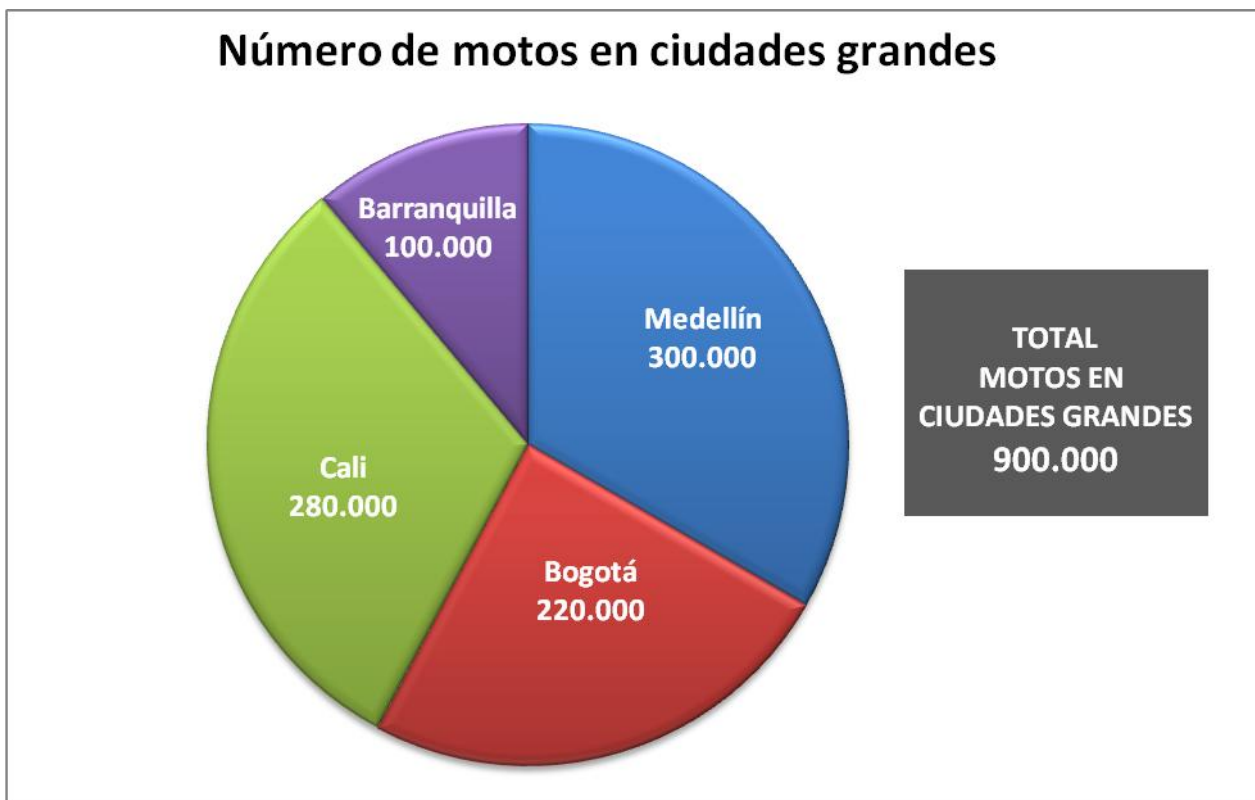
**Gráfico 2**



La motocicleta es un vehículo que hace presencia a lo largo y ancho del territorio nacional. Según registros de las ensambladoras hay alrededor de 900.000 motos en las principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla) **(Ver Grafico 3)**. De igual manera, el número de motos que

circulan en ciudades intermedias y pequeñas es cercana a los 2.300.000 vehículos.

**Gráfico 3**



En Colombia las motos realizan cerca de 13.975.000 viajes. La motocicleta es el vehículo que moviliza a los colombianos. En promedio en las ciudades grandes los mensajeros y otros, hacen un promedio de 5 viajes diarios y la gente que la usa como medio de transporte hace dos viajes diarios. En las ciudades pequeñas, de otro lado, se calcula de 12 viajes en servicios de mensajería y para transportarse 2 viajes diarios.

## **5. La motocicleta permite que los colombianos tengan mejores oportunidades.**

- **Con respecto a los años anteriores, se mantiene la compra de motocicleta mayoritariamente por parte de las personas que devengan entre 1 y 2 salarios mínimos mensuales.**
- **En mayor número los compradores de motos en Colombia lo hacen para transportarse y para aumentar sus ingresos.**
- **Es de destacar que aquellos que buscan hacerse de una motocicleta en su mayoría tienen estudios secundarios. Esta cifra tiende a aumentar ya que en el 2007 se obtuvo un registro de 49% de los compradores con este nivel educativo, a comparación del 56% del 2008.**

Las personas de menores recursos son aquellos que acuden a las motos para movilizarse, aumentar sus ingresos y buscar nuevas oportunidades. La moto es un vehículo eficiente y de fácil acceso. Es por esta razón que día a día más colombianos se montan en las dos ruedas, reconociendo en éste vehículo un motor de oportunidades para ellos y sus familias.

Teniendo en cuenta los registros de años anteriores, la adquisición de motocicleta por parte de aquellas personas que devengan entre 1 y 2 salarios mínimos continúa aumentando.

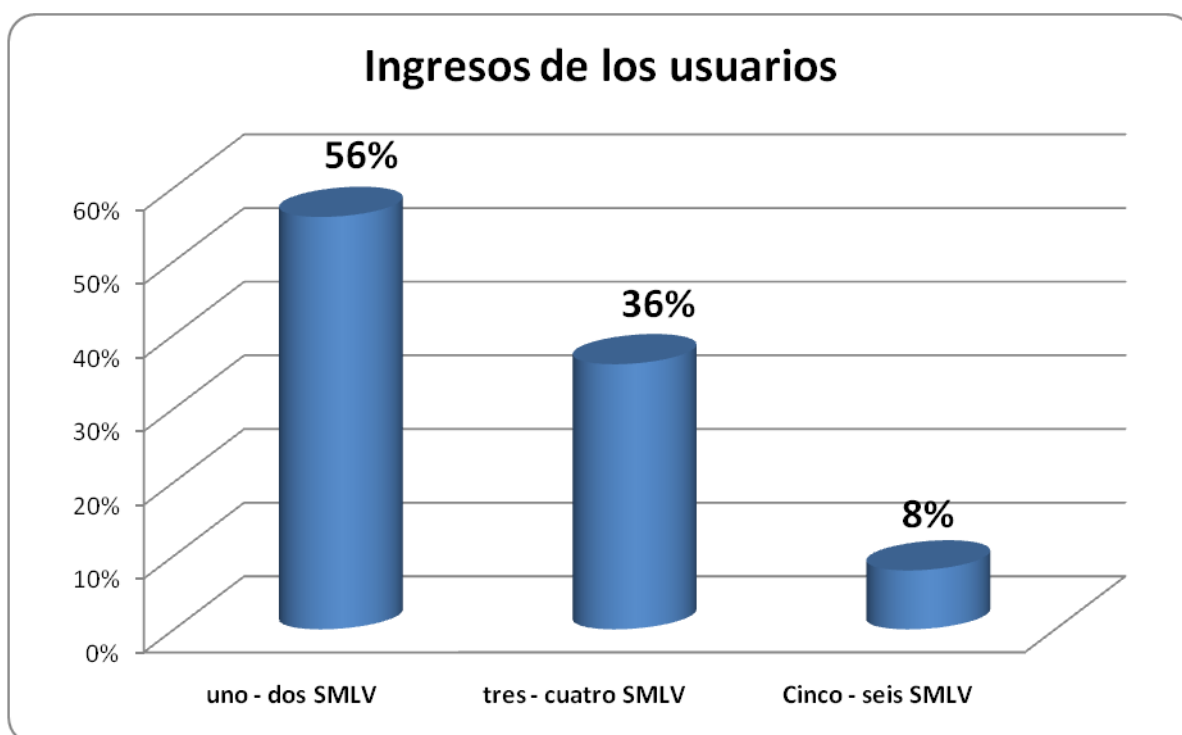
Mientras en el año 2007 se registró que un 53% de los compradores de motocicletas tenían este nivel de ingresos, en el año 2008 esta tendencia sigue aumentado en un 3%. Hoy en día un 56% de los colombianos de menos recursos son los que adquieren motocicleta.

En Colombia hay más alrededor de 3.200.000 de motocicletas movilizandoo a los colombianos de menores recursos.

Con respecto al 2007, las personas que devengaban entre 3 y 4 salarios mínimos se ubican como los segundos mayores compradores de moto en el país, aunque la compra de la misma disminuyó en un 4%.

Las personas que devengan más de cinco salarios mínimos, ocupan un tercer lugar entre los compradores, aunque su porcentaje continúa siendo bajo. Entre el 2007 y el 2008 se registró un aumento del 1%, pasando del 7% al 8%. **(Ver Grafico 4)**

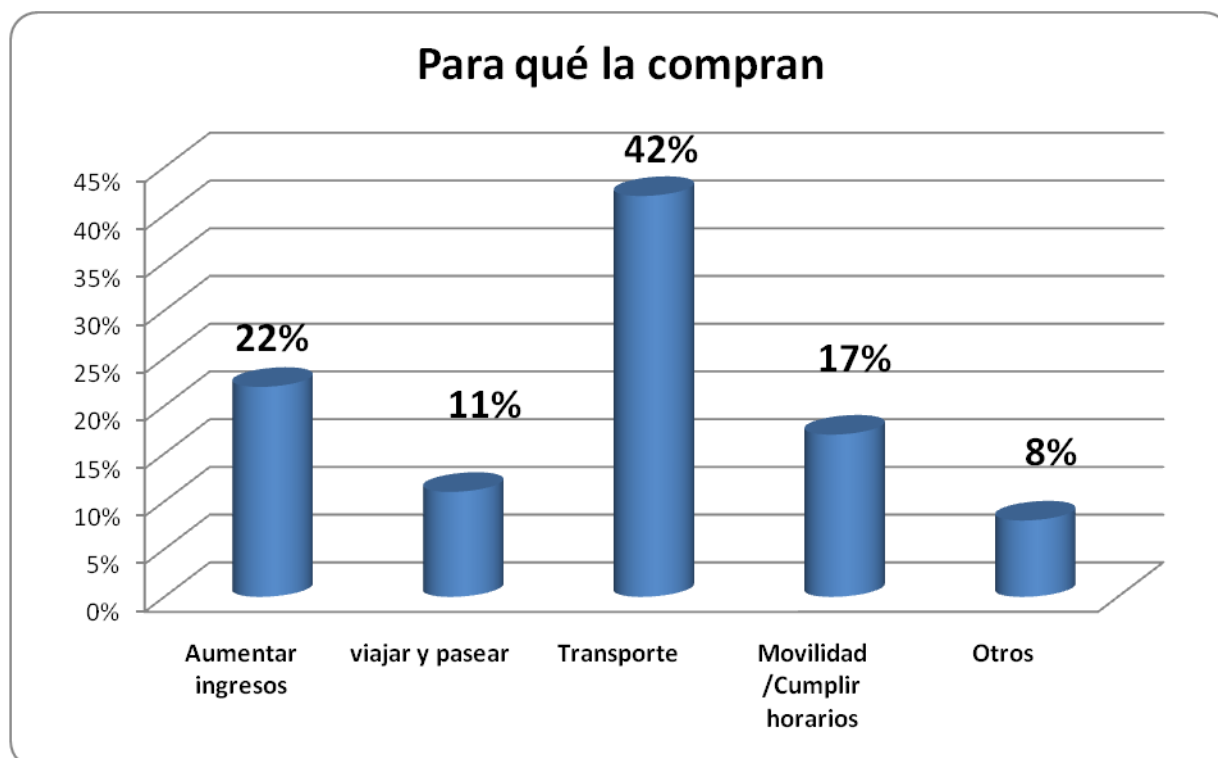
**Gráfico 4**



En el 2008 se reafirmó que la moto es un aliado de todo colombiano que busca salir adelante. Cada vez más personas ven en este vehículo como una oportunidad no sólo de transporte, sino también como un aliado para el trabajo. Al igual que en el 2007, transportarse y aumentar ingresos siguen siendo las dos motivaciones por las cuales los colombianos compran una

motocicleta. De igual manera, se destaca que muchos de los compradores deciden adquirir este tipo de vehículos para facilitar su movilidad y/o cumplir horarios. **(Ver Grafico 5)**

**Gráfico 5**



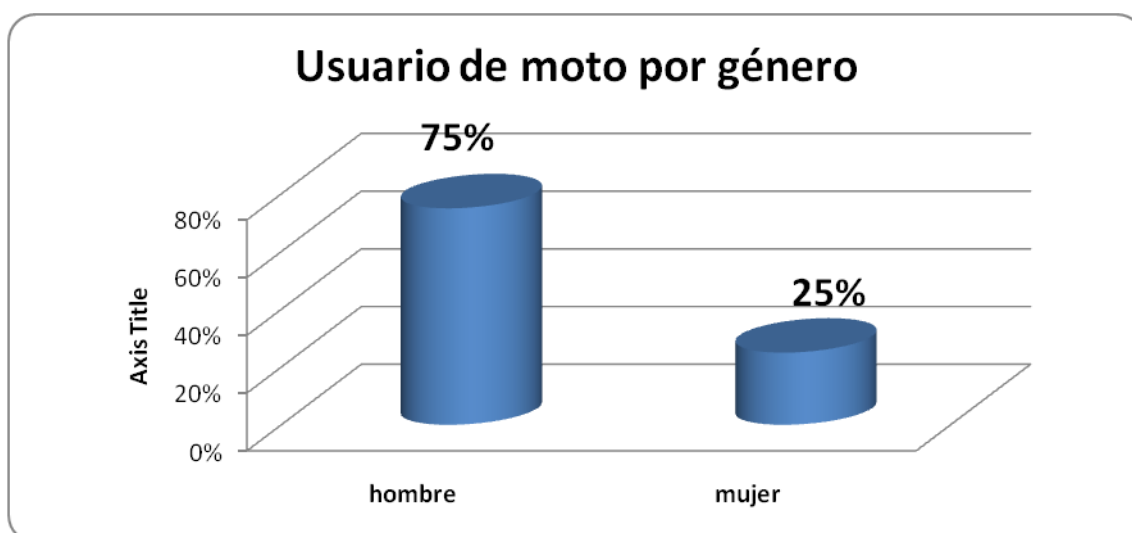
## 6. Perfil del motociclista colombiano

- **Los motociclistas en Colombia son en su mayoría hombres, casados y con estudios secundarios.**
- **Las mujeres representan un 25% de los usuarios de motos.**

Las características del motociclista en Colombia no han variado mucho en los últimos años. En su mayoría hombres, casados y con un nivel de estudios secundarios son las principales características de aquellos que circulan por toda Colombia manejando las dos ruedas.

Aunque la mujer sigue teniendo una participación importante como usuaria de la moto, contrario a lo que se observó en el 2007, cuando las mujeres presentaron un aumento en la adquisición de motocicleta, en el 2008 este grupo disminuyó levemente su participación en la compra del vehículo, de un 29% a un 25%, mientras que los hombres aumentaron su interés y compraron más motos que el año pasado pasando de un 71% en el 2007 a 75% en 2008. **(Ver Gráfico 6)**

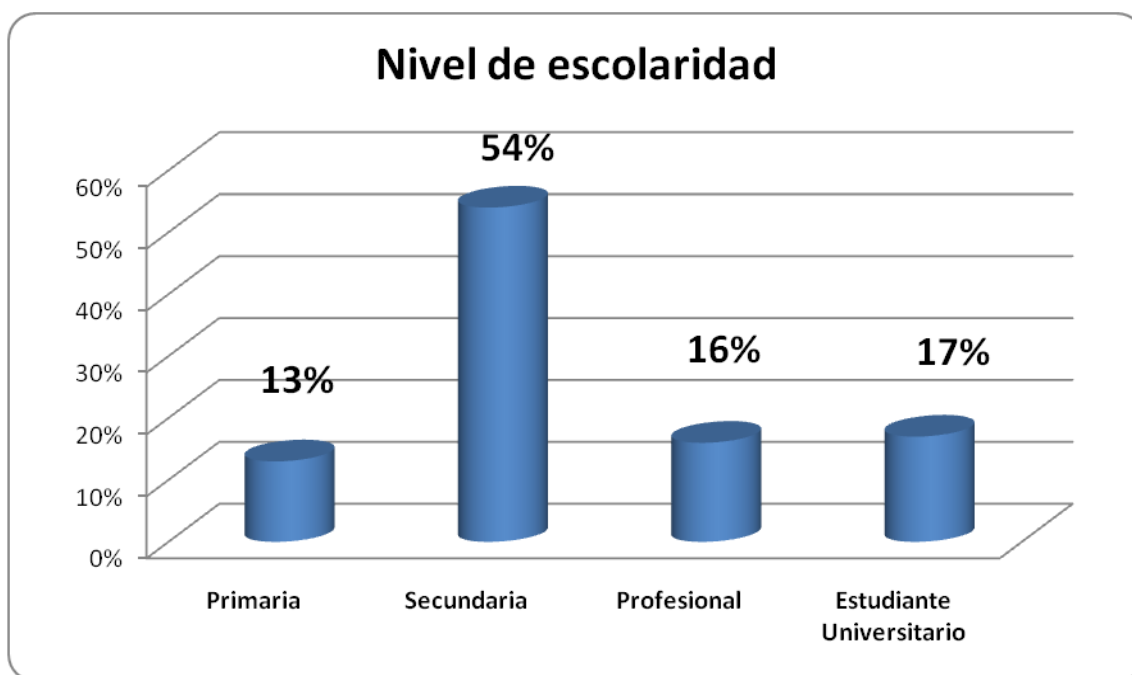
**Gráfico 6**



A lo largo de los últimos años se viene posicionando la tendencia al alza del interés por parte de los estudiantes universitarios hacia las motos. En el 2006 un 14% de los compradores estaban en cursando ese nivel educativo, mientras que en el 2008 esa cifra está en 17%.

Más llamativo aún es el crecimiento más marcado en aquellos que afirmaron estar cursando o haber terminado sus estudios secundarios, mientras en 2007 un 49% afirmaba estar en esta categoría, hoy en día, el 54% afirma estar cursando estudios secundarios o ser bachilleres. Por otro lado, no se observan cambios en la tendencia de los profesionales en usar la motocicleta, ubicándose con el mismo porcentaje del año pasado. **(Ver Gráfico 7)**

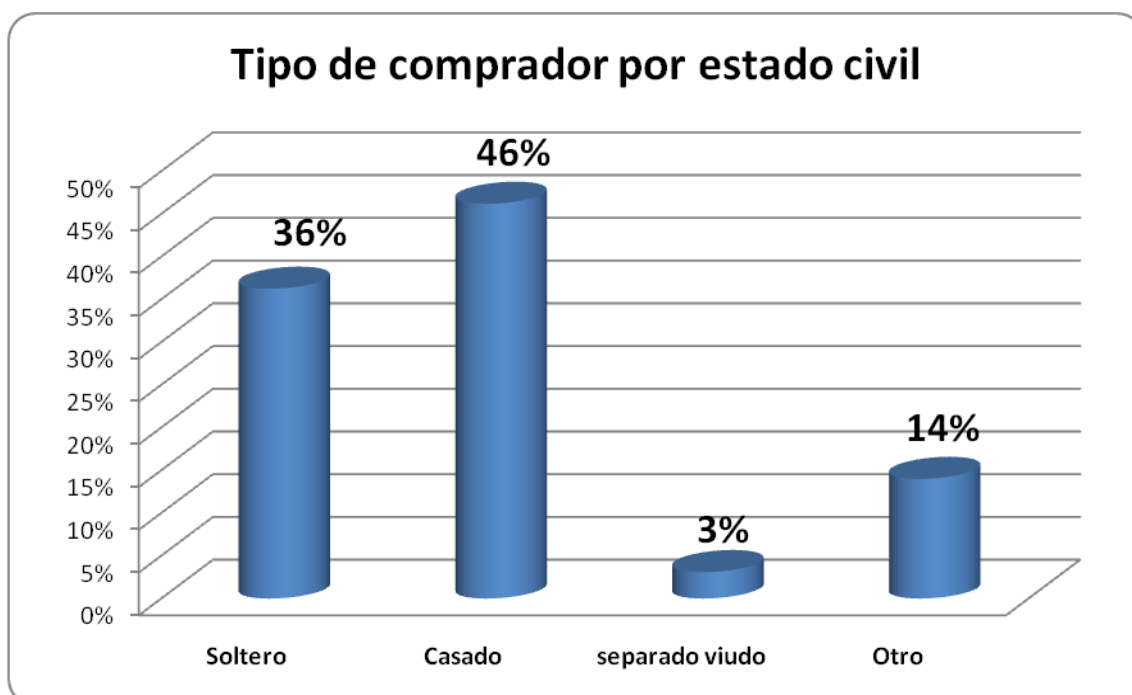
**Gráfico 7**



Existe una tendencia de las personas casadas a usar cada vez más las motos. Tradicionalmente son los mayores usuarios del vehículo con una tendencia creciente en los últimos años. En el 2007 un 41% de los usuarios afirmó estar casado, mientras que hoy en día esa cifra ha aumentado a

46%. De otro lado, la cifra de los compradores que afirman ser solteros ha disminuido del 38% al 36%. **(Ver Gráfico 8)**

**Gráfico 8**



## **7. Educación y capacitación, los retos para los actores de la vía.**

El Comité de Ensambladoras de Motos Japonesas se ha aliado con el Fondo de Prevención Vial, y desde hace varios años impulsa la campaña denominada Calles Seguras. Con ella se busca promover el uso correcto de los implementos de seguridad, el conocimiento de las normas de tránsito y el respeto por quienes a diario transitan las calles de nuestras ciudades.

Gracias a esta iniciativa se han impactado ya cerca de 20 mil motociclistas de ciudades como Cúcuta, Bucaramanga, Pasto, Ibagué, Pereira, Sincelejo, Santa Marta, Cartagena, Montería, Cali, Villavicencio, Barranquilla, Neiva, Medellín y Bogotá, entre otras. A lo largo del 2008, mensualmente, con recursos del Comité, se realizaron dos eventos de Calles Seguras en distintas ciudades.

Igualmente, se han promovido foros nacionales e internacionales, insistiendo en el meollo del asunto: la necesidad de contar en Colombia con verdaderas escuelas de conducción de motociclistas, que sean las encargadas de dar el respectivo pase de conducción.

Lo que busca el Comité con estas acciones, es motivar a los motociclistas de todo el país para que mantengan su moto en óptimas condiciones mecánicas, que tengan un mayor conocimiento de las normas y adopten comportamientos adecuados y seguros en la vía, con el fin de proteger la vida del motociclista y de los demás actores.

Durante las jornadas, se llevan a cabo revisiones básicas gratuitas del estado de los vehículos, se realizan actividades de capacitación y se efectúan pruebas de pericia, en donde el conductor de motocicleta aprende a manejar de un modo más seguro.

Uno de los objetivos de la revisión básica del estado de los vehículos, es fomentar en los motociclistas la cultura de mantener en buen estado sus motos, de manera tal que las fallas mecánicas no vayan a ocasionar accidentes.

Entre las principales fallas encontradas están:

- Defectos de mantenimiento en los frenos.
- Defectos de mantenimiento en las luces.
- Uso de espejos no adecuados que no corresponden a las especificaciones técnicas mínimas de seguridad o ausencia de los mismos.

## **8. La posición del Comité de Ensambladoras Japonesas frente a temas coyunturales.**

Todos somos actores de la vía: peatones, conductores de bus, motociclistas y conductores de automóviles. En consecuencia, todos somos responsables de la seguridad y de lo que ocurra en las calles y carreteras de Colombia.

El Comité de Ensambladoras de Motos Japonesas está listo a cooperar y ayudar a las autoridades. Lo que sucede hoy con los motociclistas es una discriminación que debe acabar. El Comité considera que debe darse una discusión nacional y una consiguiente reglamentación, que en forma razonable, permita a las autoridades actuar contra la delincuencia, pero sin afectar al motociclista, que en no pocas ocasiones se ve injustamente hostigado y sancionado, por normas que no conoce y cambian de un día para otro y de una ciudad a otra.

### **Nuestra posición frente a los temas que interesan a la opinión pública:**

**Movilidad:** Las motos ayudan a la movilidad. Sin embargo, no existen las condiciones para una movilidad segura. En la actualidad, las motos comparten las vías con buses, camiones y carros particulares. Esto genera accidentes ya que no existe la información ni la señalización pertinente para que un motociclista pueda conducir de manera segura.

Nuestra propuesta es tener carriles únicos. El Comité de Ensambladoras de Motos, está listos a cooperar y ayudar a las autoridades en la implementación de planes piloto.

**Restricciones:** Las normas vigentes que regulan el uso de la moto, a nivel nacional y local, son incoherentes, insuficientes, discriminatorias y poco

estudiadas. En la práctica, los motociclistas viven en un país federado en donde, por ejemplo, las normas de uso de cascos y chalecos varían de un lugar a otro. A pesar de la importancia de la moto en la economía colombiana y en la vida de la sociedad, y de la existencia de un Código de Tránsito Nacional, existen normas temporales de carácter local que no contribuyen a facilitar la circulación segura de este vehículo por ciudades y carreteras de Colombia y no resuelven los problemas de seguridad, orden público y accidentalidad.

Nuestra propuesta es la de tener una normatividad única nacional para las motos y los motociclistas.

**Escuelas de conducción:** Las necesidades para los conductores en general, no solo del motociclista, es recibir la educación pertinente con respecto a las normas de tránsito existentes. El Comité está trabajando conjuntamente con otras entidades como el Fondo de Prevención Vial y Fasecolda para analizar esta coyuntura y proponer las soluciones más viables y efectivas.

Nuestra propuesta es que exista una regulación más fuerte para las escuelas de tránsito, para que estas sean idóneas, responsables y cuenten con los equipos pertinentes para desarrollar esta labor pedagógica. Es indispensable contar con más y mejores escuelas de conducción en todo el país.

**Peajes:** Entendemos que es necesario contar con ingresos para garantizar el buen desarrollo de vías. Sin embargo, creemos que dado el carácter social que tiene la moto y las condiciones del motociclista, generar un costo extra al uso de la misma, va en contravía con el beneficio social que genera.

## 9. Decálogo de Seguridad para motociclistas.

Como parte del trabajo de pedagogía que ha decidido asumir el Comité, se ha creado un decálogo para motociclistas. Este busca llegarle de manera clara y sencilla con diez mensajes a todos los que tienen interés en las motos. El mismo, busca convertirse en una guía que todos los motociclistas deben tener en cuenta:

1. **Usa un buen casco y mantenlo siempre abrochado.** Los cascos no apropiados te salvan de la multa, pero no te salvan la vida. Un buen casco debe cubrir todo el cráneo (incluyendo las orejas) y preferiblemente también la barbilla. La cubierta interna debe contar con un grueso Icopor para absorber el impacto. Y abróchatelo, porque si se sale de tu cabeza, no podrá protegerte.
2. **Maneja a la defensiva.** Asume que eres invisible para los demás conductores. Si consideras que nadie te ha visto en la vía, puedes anticiparte a sus maniobras. Asume que los demás conductores siempre reaccionarán de la manera más imprudente posible, y mentalmente anticipa una ruta de escape para cada posible situación indeseable.
3. **Evita el "sánduche" al conducir.** Nunca adelantes entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede afectarte.
4. **Evita las líneas blancas o amarillas cuando estén mojadas y mantente atento a los manchones de aceite.** Si no puedes evitarlas, procura que tu moto esté vertical al pasar sobre ellas,

puesto que son tan resbaladizas, que si tu moto entra ladeada, fácilmente terminarás en el piso. Procura no frenar o acelerar bruscamente sobre una línea pintada que se encuentre mojada o sobre una mancha de aceite.

5. **Ten la seguridad que las direccionales, el stop y los espejos retrovisores, sirven para protegerte.** Las luces son el mecanismo más útil para indicar a otros conductores cuál es tu próxima maniobra. No olvides encender tu luz, así esté de día. Esto facilita que te identifiquen otros conductores, especialmente en sus espejos retrovisores.
  
6. **Revisa la presión de tus llantas.** Unas llantas desinfladas o con presiones diferentes a las recomendadas, comprometen la estabilidad y la adherencia de tu moto. Inflalas según la presión recomendada por el fabricante.
  
7. **Utiliza ambos frenos al mismo tiempo.** De todas formas, ten en cuenta que el freno delantero comanda el 70% del poder de frenado. En una zona segura, y en condiciones secas y mojadas, practica oprimir el freno delantero con suficiente fuerza para detener la moto rápidamente, sin llegar a bloquear la rueda. Un buen manejo del freno delantero es fundamental para sortear una emergencia.
  
8. **Cuidado en los cruces.** Antes de virar, mira a la izquierda, luego a la derecha, nuevamente a la izquierda y cruza. La policía motorizada de Londres recomienda este truco de mirar dos veces, como uno de los más útiles para evitar accidentes en los cruces, puesto que solo así estarás a salvo de los vehículos que aparecen a último momento.

9. **Adelantar es de zurdos.** Adelantar por la derecha te pone en riesgo, porque los carros pueden cerrarte o porque puedes atropellar a algún peatón que descienda de un bus.

10. **Maneja menos rápido de lo que eres capaz.** Nunca lleves tu moto ni tus habilidades de manejo al máximo, porque en caso de una imprudencia de un tercero (un perro, un carro que se cierra, una mancha de aceite) no tendrás tiempo de reaccionar. Si manejas al 70% de tu capacidad, tendrás ese extra 30% como "colchón" para reaccionar.

\*\*\*

**Si desea obtener mayor información sobre cualquiera de los temas presentados, por favor comuníquese con el Departamento de Comunicaciones de cualquiera de las Ensambladoras de Motocicletas Japonesas.**